

The background of the slide is a photograph of a green field with a few trees under a blue sky with light clouds. A large, dark green, semi-transparent geometric shape is overlaid on the right side of the image, containing the text.

# DEMARCHE RSE SNV

# Sélection de nos Fournisseurs de tissus



Nous ne travaillons qu'avec des fournisseurs de tissus **européens** qui **tissent et teignent leurs tissus en Europe**, ce qui nous permet notamment de bénéficier des accord de douanes euro méditerrané **EUR1**.

Nous n'utilisons que des **tissus Oeko tex** qui est le premier label visant à garantir des textiles **exempts de produits toxiques** pour le corps et pour l'environnement. C'est un système international de contrôle et de certification. Il est reconnu par les professionnels et les consommateurs comme « gage de sécurité ». Ainsi lorsqu'un article est garanti par ce label, il promet l'exclusion des substances indésirables qui peuvent présenter un risque pour la santé du consommateur.



# Sélection et suivi de nos sous traitants

Nous travaillons avec des partenaires **historiques** et de **haute qualité**.

Nous procédons un **Audit 3 fois par an** par nos **propres services**.

Ces partenaire s'engagent à respecter l'**accord de sous traitance** de SNV qui reprend les principaux points ci-dessous:

- **Rémunération** correcte et en accord avec les standards du pays des salariés
- Mise à disposition des **conditions de travail** descentes
- Non engagement dans des pratiques de **corruption, de fraude, de collusion ou de coercition**.
- Engagement du sous traitant ainsi que ses propres sous-traitant, à respecter les lois en vigueur sur la non exploitation du **travail des enfants**, les **droits sociaux** et les **conditions de travail** de base des travailleurs, en accord avec les **exigences dans l'organisation internationales du travail (OIT)** :  
[http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed\\_norm/---declaration/documents/publication/wcms\\_095898.pdf](http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_norm/---declaration/documents/publication/wcms_095898.pdf)
- Engagement à **respecter les cahiers des charges par produit et généraux**, afin de garantir le **niveau de qualité attendu**.

# Sélection de nos prestataires de transport



## Transport ferroviaire

Description (selon la densité des marchandises transportées et la source d'énergie utilisée)	Taux d'émission de CO <sub>2</sub> par tonne kilomètre
<b>Marchandises de densité inférieure ou égale à 249 kg/m<sup>3</sup></b>	
Electricité France	2,20 g CO <sub>2</sub> / t.km
Electricité Europe	17,4 g CO <sub>2</sub> / t.km
Gazole non routier	34,9 g CO <sub>2</sub> / t.km
Mixte : électricité France / gazole non routier	5,43 g CO <sub>2</sub> / t.km
<b>Marchandises de densité comprise entre 250 et 399 kg/m<sup>3</sup></b>	
Electricité France	1,71 g CO <sub>2</sub> / t.km
Electricité Europe	13,5 g CO <sub>2</sub> / t.km
Gazole non routier	27,1 g CO <sub>2</sub> / t.km
Mixte : électricité France / gazole non routier	4,26 g CO <sub>2</sub> / t.km
<b>Marchandises de densité supérieure ou égale à 400 kilogrammes par mètre cube</b>	
Electricité France	1,47 g CO <sub>2</sub> / t.km
Electricité Europe	11,7 g CO <sub>2</sub> / t.km
Gazole non routier	23,4 g CO <sub>2</sub> / t.km
Mixte : électricité France / gazole non routier	3,69 g CO <sub>2</sub> / t.km

80% de nos volumes sont réalisés avec des ateliers partenaires tunisien, de manière hebdomadaire nous envoyons nos tissus et fournitures dans ces ateliers qui nous retournent ensuite les produits finis. Pour réduire au maximum l'impact environnemental de ces mouvements, nous avons décidé de réaliser ces transports avec la société vectorys, qui a la spécificité de transporter en train depuis Marseille jusque Lesquin, alors que les autres acteurs le font par route. Ce choix nous permet de réduire significativement notre impact transport.

### Impact carbone maritime + ferroviaire

	g.co2/t.km	nb de km	total (g.co2/t)
maritime	25	1100	27 500
transport ferroviaire	10	900	9 000
<b>total</b>			<b>36 500</b>

### Impact carbone maritime + routier

	g.co2/t.km	nb de km	total (g.co2/t)
maritime	25	1100	27 500
transport routier	200	1021	204 200
<b>total</b>			<b>231 700</b>

## Transport routier

Description (selon la nature du véhicule et le type de transport effectué avec indication de la [des] source[s] d'énergie utilisée[s])	Taux d'émission de CO <sub>2</sub> par unité transportée et par km
Véhicule utilitaire léger 3,5 tonnes PTAC - Express (plis, courses) - Gazole routier	1 889 g CO <sub>2</sub> / t.km
Véhicule utilitaire léger 3,5 tonnes PTAC - Express (colis) - Gazole routier	1 068 g CO <sub>2</sub> / t.km
Porteur 19 tonnes PTAC - Express - Gazole routier	332 g CO <sub>2</sub> / t.km
Ensemble articulé 40 tonnes PTRAC - Messagerie - Gazole routier	175 g CO <sub>2</sub> / t.km
Porteur 19 tonnes PTAC - Messagerie - Gazole routier	332 g CO <sub>2</sub> / t.km

## Transport maritime

Description (selon la nature et la capacité du navire)	Taux d'émission de CO <sub>2</sub> par unité transportée et par km
Vraquier Handysize - De moins de 40 250 tonnes de port en lourd	11,0 g CO <sub>2</sub> / t.km
Vraquier Handymax - De 40 250 à 63 499 tonnes de port en lourd	5,75 g CO <sub>2</sub> / t.km
Vraquier Panamax - De 63 500 à 127 500 tonnes de port en lourd	5,36 g CO <sub>2</sub> / t.km
Vraquier Capesize - De plus de 127 500 tonnes de port en lourd	3,59 g CO <sub>2</sub> / t.km
Pétrolier Petit product tanker - De moins de 26 500 tonnes de port en lourd	24,9 g CO <sub>2</sub> / t.km
Pétrolier Handy product - De 26 500 à 68 499 tonnes de port en lourd	18,4 g CO <sub>2</sub> / t.km
Pétrolier Aframax - De 68 500 à 200 000 tonnes de port en lourd	5,33 g CO <sub>2</sub> / t.km
Pétrolier VLCC - De plus de 200 000 tonnes de port en lourd	3,31 g CO <sub>2</sub> / t.km
Gazier petit GPL	53,7 g CO <sub>2</sub> / t.km
Gazier VLGC	14,4 g CO <sub>2</sub> / t.km
Petit vraquier/navire fluvio-maritime	18,3 g CO <sub>2</sub> / t.km
Porte-conteneurs - De moins de 1 200 EVP	32,5 g CO <sub>2</sub> / t.km
Porte-conteneurs - De 1 200 à 1 899 EVP	21,6 g CO <sub>2</sub> / t.km
Porte-conteneurs - De 1 900 à 3 849 EVP	20,1 g CO <sub>2</sub> / t.km
Porte-conteneurs - De 3 850 à 7 499 EVP	13,4 g CO <sub>2</sub> / t.km
Porte-conteneurs - De plus de 7 500 EVP	10,1 g CO <sub>2</sub> / t.km

### Bilan de gain impact carbone

maritime + ferroviaire	36 500
maritime + routier	231 700
<b>gain impact environnemental total (g.co2/t)</b>	<b>195 200</b>
<b>soit</b>	<b>84%</b>

Données d'étude du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'énergie d'octobre 2012 « information CO2 des prestations de transport » accessible dans le lien ci-dessous:

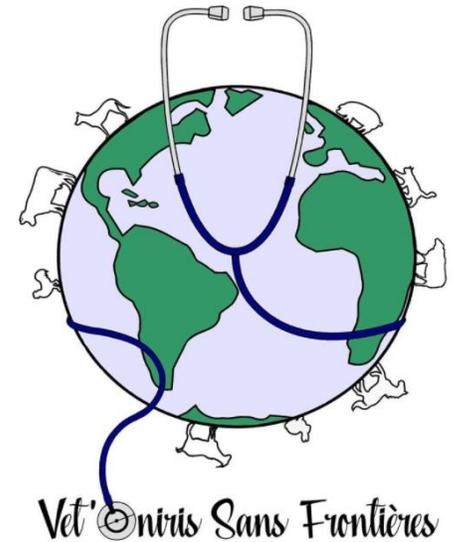
<https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/86275/86275-guide-information-co2-transporteurs.pdf>



# Investissement social

## SNV équipe les bénévoles l'association HUMADENTAIRE

HUMADENTAIRE est une association dont le but est d'apporter des soins dentaires à des enfants défavorisés au cours de différentes missions dans le monde



## SNV équipe les bénévoles l'association PRIMA

PRIMA est une association à but non lucratif créée en 2004, dont l'objectif consiste à **atténuer l'isolement social, psychologique et scolaire des enfants malades hospitalisés**, grâce à la mise à disposition de solutions digitales appropriées.

## SNV équipe les bénévoles l'association VETONIRIS

Mission humanitaire à l'étranger et actions locales pour améliorer le bien-être animal!

## Démarche ressources humaines SNV

- ▶ Chez snv, nous mettons tout en œuvre pour que nos salariés se sentent bien.
- ▶ La preuve en est que nous avons une **ancienneté moyenne de 15 ans!**
- ▶ Pour cela, nous mettons en place :
  - ▶ **Aménagement d'horaires**
  - ▶ **Evènements collaboratifs**
  - ▶ **Un feedback annuel formalisé sur le salarié dans son environnement de travail**
    - ▶ Vis à vie de ses collègues
    - ▶ De ses souhaits d'évolution
    - ▶ Des projets qu'il souhaite mener dans la société
    - ▶ De la prise en considération des ses forces et faiblesses.
- ▶ Nous investissons aussi dans la **formation** de nos collaborateurs afin de les faire monter en compétence sur des sujets d'entreprises.



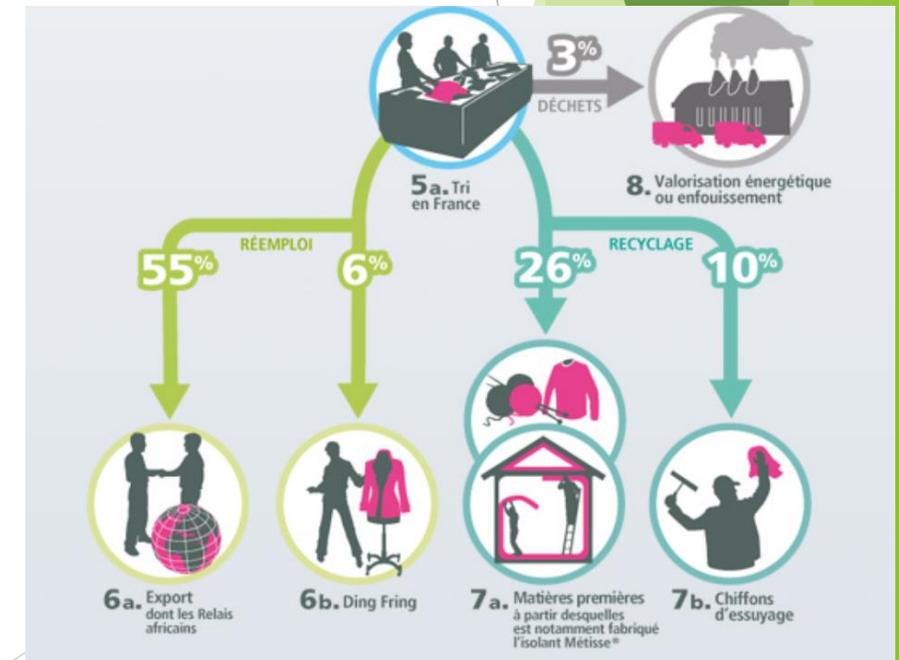
Nos collaborateurs sont sans cesse sensibilisés à la maîtrise des matières premières et de l'énergie.

Nous avons investi en 2015 dans un **logiciel de placement automatique** de nos tracés qui nous a permis de d'augmenter de 4 points notre efficacité de consommation textile.

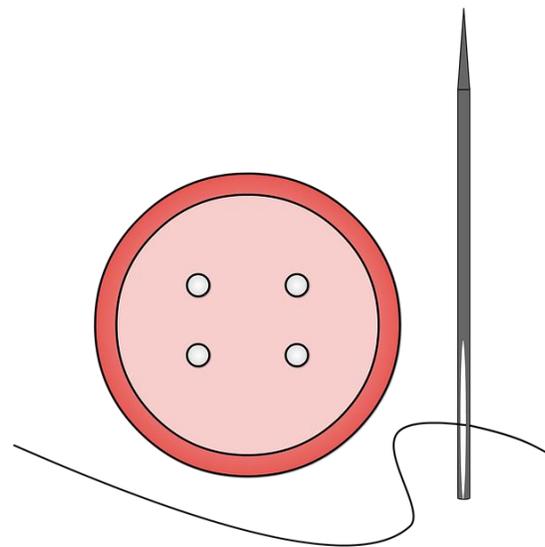


Les déchets issus de la production sont revalorisés pas un prestataire local en Tunisie, sous forme d'isolant chiffons ou autre en fonction de la demande.

Nous avons en 2019 amorcé une démarche de **revalorisation des stocks invendus** avec un partenaire local à but socio économique dans le Pas De Calais.



nous investissons dans la recherche et l'élaboration de gammes éco conçus, consommant donc moins de tissu, étant plus facilement re valorisable, travaillant des matières durables.



50% de notre flotte de véhicule est soit hybride soit électrique.

## Conclusion

Démarche amorcée courant de l'année 2019, Suite à une étude réalisé sur YOURSE mettant en évidence nos forces et faiblesses.

Un plan d'action visant à toujours améliorer ces sujets est en cours de réalisation.

Contact: Pierre-Alain Nollet  
mail: [pan@snv-pro.fr](mailto:pan@snv-pro.fr)  
Téléphone: 03 20 25 15 14

